



<d>

ARGON-FAT TANDEM

## ZWISCHEN ZWEI RÄDERN GIBT ES NOCH MEHR ZU ERZÄHLEN

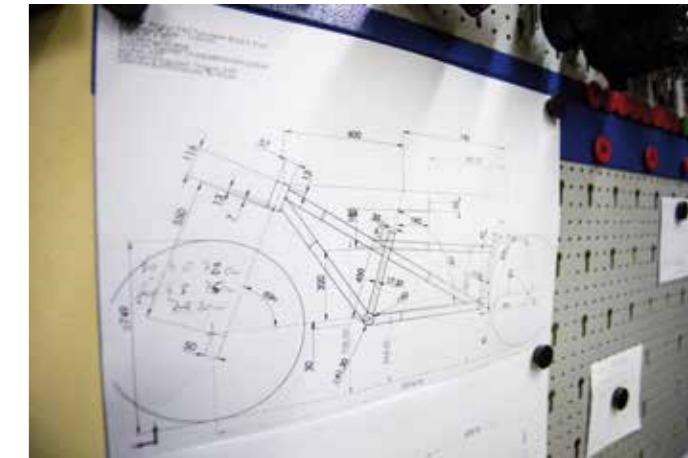


Text & Fotos: Hoshi Yoshida

### Zu Besuch bei Detlef Eschert von Rad und Tour

Er beginnt mit einer Entschuldigung, er würde keine normalen Fahrräder im Laden stehen haben. Ich erwidere ihm, dass ich nicht gekommen bin um normale Fahrräder zu fotografieren. Mein Auftrag lautet, das ausgefallenste Fahrrad des vergangenen Jahres zu portraituren. Und dieses steht in Form eines ARGON-FAT Tandems im thüringischen Tambach-Dietharz bei Rad&Tour. Detlef Eschert, der Inhaber des auf Tandems spezialisierten Ladens im Thüringer Wald bezeichnet normale Fahrräder als „halbe Räder“. Denn sein ganzes Leben dreht sich ausschließlich um Fahrräder für zwei und mehr Fahrer. Wer sich in dieser geografischen Lage eine so kleine Nische im Zweiradsektor aussucht muss entweder von Sinnen sein oder bis zur Schmerzgrenze leidenschaftlich sein. Letzteres zu diagnostizieren fällt mir nicht schwer angesichts seiner neuesten Errungenschaft, dem ARGON-FAT Tandem, das in Sachen Komfort, Sicherheit und Fahrspaß ganz neue Maßstäbe setzt.

Herkömmliche Bereifungen müssten mehr als das doppelte Gewicht stemmen, was sich negativ auf die Kurventraktion und die Bremsigenschaften auswirkt. Zudem schiebt das Gewicht zweier Fahrer mit unnachgiebiger Wucht gegen jede Bodenunebenheit, da hilft oft auch keine Federung. Normale Reifen müssten für die Pannensicherheit mit



**Rad & Tour wurde im Jahr 1998 gegründet**  
**Das ARGON-FAT Tandem Project startete im April 2015**  
**Die Auslieferung erfolgte im August 2015**

übermäßig viel Luftdruck gefahren werden, was ebenfalls den Komfort und die Fahrsicherheit beeinträchtigt. All diese Nachteile räumen die Fatbike Reifen auf einem Schlag beiseite. Mit 4,0" Reifenbreite und knapp unter einem Bar Luftdruck wälzt der Fatbike-Reifen über jedes Hindernis hinweg und garantiert satte Traktion und Fahrkomfort.

Die eigentliche Herausforderung ist die Konstruktion des Tandemrahmens gewesen. Man muss zugleich den Bauraum für die dicken Reifen und für den speziellen Tandemantrieb mit zwei Ketten und zwei Kurbelgarnituren berücksichtigen. Des weiteren ist der Rahmen eine Maßanfertigung mit niedrigem Einstieg für die etwas kleinere Begleitperson.

Die lange Wunschliste hört erst beim Eloxieren des Rahmens auf, denn die begrenzte Größe des Eloxalbades hätte Detlef beinahe einen Strich durch die Rechnung gemacht. Aber wie bei einem guten Krimi ist es bis zum Schluss spannend geblieben und der gigantische Tandemrahmen paßt schließlich doch ins Eloxalbad.

Mission Traumtandem ist geglückt. Nun fürchtet Detlef jedoch, dass er nie wieder ein normales Tandem fahren wollen würde.

rad & tour - der Tandemladen  
Schmalkalder Straße 144  
99897 Tambach-Dietharz / Thüringen  
Germany





ARGON-FAT TANDEM

## BETWEEN TWO WHEELS THERE IS MUCH MORE TO TELL



### <e> Visiting Detlef Eschert from Rad & Tour

He starts off, by apologising, saying he does not have any ordinary bikes in his shop. I assure him that I have not come to photograph ordinary bikes. My quest is to search out and portray the most extraordinary bike of the year. Embodied in an ARGON-FAT Tandem, I've found it in the town of Tambach-Dietharz, at Rad & Tour. Detlef Eschert's shop, situated deep in the Thuringian forest, specialises in tandems. Detlef refers to ordinary bicycles as "half bikes". His life has been completely about bicycles made for two (or more) riders. Someone who chooses such a niche bike and in such a location must be either out of their mind or passionate to their core. Perhaps Detlef is more the latter judging by his latest creation, the ARGON-FAT Tandem, which sets new standards in terms of comfort, safety and sheer riding pleasure.

Conventional tires would have to handle more than twice as much weight, which would negatively influence traction in bends and braking response. Furthermore, the weight of two riders pushes against every obstacle with relentless power, so even modern suspension often has difficulty delivering traction. Standard tires would need to be ridden with excessively high air pressure for puncture resistance, which in turn, would interfere with the comfort and rider safety. Fat bike tires have cancelled out these drawbacks. With a 4,0" tire width and a tire pressure of just under one bar, the fat bike tire masterfully negotiates everything the trails can throw at it without compromising traction, comfort or safety.

The main challenge was the frame construction. Not only do you have to allow for greater tire clearance but you must also accommodate the special tandem drivetrain and two sets of cranks. Furthermore, this frame is made to measure frame, providing low ride height for smaller riders.

Anodising the frame wasn't straight forward either as the size of the anodising bath was a limiting factor. However, akin to any gripping drama, it all ended well despite going down to the wire.

Detlef's NICOLAI tandem is complete. The problem now is how is he going to enjoy riding a conventional tandem ever again?

Rad & Tour store established in 1998  
Project ARGON-FAT Tandem started in April 2015  
Delivery in August 2015

